

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
ЗАО «СК «Евроинс»
_____ К.С. Якубович
29.02.2024г.

**Изменения и дополнения
в Правила № 20 добровольного послегарантийного страхования
наземных транспортных средств**

1. Правила изложить в новой редакции:

**ПРАВИЛА № 20
Добровольного послегарантийного страхования наземных
транспортных средств**

(в редакции, утвержденной Приказом № 12 от 29.02.2024г. с изменениями и дополнениями, утвержденными Приказом № 27 от 15.04.2024г., действуют с 18.04.2024г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил № 20 добровольного послегарантийного страхования наземных транспортных средств (далее - Правила), Закрытое акционерное страховое общество «Страховая компания «Евроинс» (далее - Страховщик) заключает договоры добровольного послегарантийного страхования наземных транспортных средств (далее - договоры страхования), с лицами, указанными в пункте 1.2. настоящих Правил (далее - Страхователи).

1.2. Страхователями могут быть юридические лица, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном порядке, а также физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного

имущества. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Договор страхования может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования на предъявителя.

1.4. Основные термины, используемые в Правилах:

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть расходов Выгодоприобретателя, не возмещаемая Страховщиком и вычитаемая при расчете страхового возмещения из суммы расходов Выгодоприобретателя;

Выгодоприобретатель – продавец, либо потребитель - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, приобретающее и использующее ТС в потребительских целях;

гарантия изготовителя – период времени, установленный изготовителем, указанный в сервисной книге и/или гарантийном талоне и/или договоре купли-продажи ТС, в течение которого при обнаружении неисправности компонента ТС изготовитель обязуется устранить эту поломку за свой счет;

дилер (дилерский сервисный центр) – юридическое лицо, уполномоченное импортером или заводом-изготовителем на продажу и проведение гарантийного обслуживания ТС на основании соответствующего дилерского договора;

изготовитель – завод-изготовитель ТС или его полномочный представитель на территории Республики Беларусь;

компонент ТС – механическая, электрическая или электронная деталь ТС, являющаяся частью комплектации ТС, установленной изготовителем;

продавец – юридическое лицо, имеющее право в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь осуществлять продажу ТС. Продавец может быть уполномочен изготовителем посредством дилерского договора на осуществление своей деятельности;

послегарантийный период – период после окончания срока действия гарантии, установленной на ТС изготовителем. Договором страхования может быть предусмотрено распространение страхового покрытия на период действия стандартной гарантии изготовителя при условии отказа завода-изготовителя от гарантийных обязательств в отношении объекта страхования по причинам, не связанным с признанием (отказом в признании) технической неисправности гарантийным случаем;

правила гарантийного обслуживания – правила (регламент),

установленные дилером и/или заводом-изготовителем по гарантийному обслуживанию транспортных средств;

техническая неисправность ТС – неспособность компонента ТС, принятого на страхование, выполнять свои функции в соответствии со стандартами изготовителя, при этом обладающая следующими признаками: непредвиденная, внезапная, произошедшая в период действия страхования, не связанная с несоблюдением собственником, водителем ТС требований изготовителя к регулярному техническому обслуживанию ТС, вызванная исключительно внутренними причинами, дефектами и не связанная с внешним воздействием на ТС и его компоненты, умышленными или неосторожными действиями (бездействиями) собственника, водителя, произошедшая на территории страхования при условии использования ТС в соответствии с его назначением для езды по дорогам, официально открытым для движения;

транспортное средство (далее – ТС) – технически исправное, зарегистрированное или подлежащее государственной регистрации в установленном законодательством порядке наземное транспортное средство, реализуемое продавцом по договору купли-продажи и приобретаемое потребителем в потребительских целях. Застрахованными являются компоненты транспортного средства, определенного (идентифицированного) договором страхования;

условная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть расходов Выгодоприобретателя, не возмещаемая Страховщиком, если размер расходов не превышает величины условной франшизы. Если размер расходов превышает величину условной франшизы, то возмещению подлежат расходы в соответствии с условиями договора без вычета условной франшизы.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные:

2.1.1. с расходами по ремонту ТС;

2.1.2. с расходами по доставке (транспортировке) ТС, подлежащего ремонту, к дилеру, предусмотренному договором страхования (далее – расходы по доставке ТС).

Указанные расходы подлежат возмещению только в случае признания страховым случаем факта понесения расходов по ремонту ТС.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы расходы Страхователя при условии, что:

2.2.1. ТС, расходы по ремонту которого принимаются на

страхование, произведено в условиях серийного (массового) производства, производитель имеет товарный знак, зарегистрированный в установленном порядке;

2.2.2. реализованное ТС полностью соответствует требованиям, установленным нормативно-технической документацией, в соответствии с которой оно производится;

2.2.3. продавец ТС имеет законное право на его продажу;

2.2.4. существует дилерский сервисный центр, осуществляющий ремонт ТС, расходы по ремонту которых принимаются на страхование.

2.3. Договор страхования может быть заключен в отношении бывшего в эксплуатации ТС при соблюдении следующих условий:

2.3.1. ТС должно соответствовать заводскому исполнению. На ТС не должно быть установлено дополнительное оборудование, которое не одобрено заводом изготовителем;

2.3.2. наличие сервисной книги (бумажный носитель), если отсутствует электронная сервисная книга;

2.3.3. наличие всех выполненных работ по техническому обслуживанию (согласно регламенту) и ремонту с использованием оригинальных деталей со склада дилера. Все работы должны быть выполнены официальным дилером с обязательными отметками в сервисной книге (бумажный носитель) или в электронной сервисной книге. Допустимый перепробег по техническому обслуживанию – не более 500 км включительно либо 1 календарный месяц;

2.3.4. выполнение всех отзывных кампаний по ТС, если таковые имеются и если есть техническая возможность их выполнить;

2.3.5. ТС, его компоненты должны находиться в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями завода-изготовителя. ТС должно пройти проверку. Выявленные дефекты должны быть устранены за счет владельца. Срок действия проверки ТС составляет 7 (семь) календарных дней, а при наличии выявленных технических неисправностей – 7 (семь) календарных дней со дня их устранения.

3. СТРАХОВЫЕ И НЕ СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является:

3.1.1. факт понесения расходов в течение периода действия договора страхования Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с ремонтом по причине технической неисправности следующих компонентов ТС с учетом исключений, предусмотренных настоящими Правилами:

- двигатель;
- топливная система и система охлаждения;
- силовой агрегат, трансмиссия;

- подвеска, рулевое управление;
- тормозная система;
- системы отопления и кондиционирования;
- электрооборудование.

Договор страхования не распространяется на кузов ТС, детали кузова и салона ТС, недостатки лакокрасочного покрытия, в том числе на коррозию кузова;

3.1.2. факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов по доставке (транспортировке) ТС к указанному в договоре страхования дилеру.

Договором страхования может быть предусмотрено распространение страхового покрытия на определенные компоненты ТС. В этом случае перечень компонентов ТС, на которые распространяется действие страхования, указывается в договоре страхования.

3.2. Не является страховым случаем факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) за ремонтом ТС, а также факт понесения расходов по доставке ТС, если:

3.2.1. техническое обслуживание и ремонт ТС проводились вне установленного договором страхования дилерского сервисного центра;

3.2.2. обращение подпадает под действие гарантии, установленной на ТС изготовителем;

3.2.3. необходимость ремонта ТС вызвана технической неисправностью любого компонента ТС в результате:

3.2.3.1. дорожно-транспортного происшествия;

3.2.3.2. пожара;

3.2.3.3. стихийного бедствия;

3.2.3.4. повреждения отскочившим или упавшим предметом – внешнего воздействия на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций; попадания внутрь агрегатов ТС посторонних предметов, жидкостей и веществ (в том числе, гидроудара));

3.2.3.5. неправомерных действий третьих лиц;

3.2.3.6. действий животных, находящихся вне или внутри салона ТС;

3.2.3.7. воздействия промышленных и химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, химически активных веществ, в том числе применяемых для борьбы с обледенением дорог;

3.2.3.8. естественного износа и старения деталей, коррозии, эрозии, ржавчины и других процессов. Старение и естественный износ не являются дефектами и исключены из страхового покрытия.

Если иное не предусмотрено соглашением сторон, к деталям,

подверженным естественному износу, расходы по ремонту или замене которых не возмещаются по договору страхования, относятся:

- щетки стеклоочистителя;
- шины, диски;
- тормозные колодки и тормозные диски;
- ведомый и нажимной диски сцепления;
- приводной ремень, включая направляющий и натяжной ролики;
- свечи зажигания;
- любые батареи ТС, независимо от их назначения, мощности и других характеристик;
- расширительный бачок PDCC;
- хладагент;
- все лампы;
- все фильтры, жидкости, масло и смазки;
- глушители, резонаторы и прочие детали системы выпуска отработавших газов;
- прочие детали, подверженные естественному износу;

3.2.3.9. невыполнения требований изготовителя по хранению, использованию, техническому обслуживанию и ремонту ТС;

3.2.3.10. использования ТС в целом или его части (частей), компонентов в обучающих, спортивных целях, соревнованиях и подобных мероприятиях, кольцевых и иных гонках, заездах на лучшее время, спортивном вождении, стрит-рейсинге и т.п.;

3.2.3.11. проведения экспериментальных или исследовательских работ с применением ТС;

3.2.3.12. нецелевого использования ТС и воздействия чрезмерных нагрузок;

3.2.3.13. использования ТС для коммерческих перевозок пассажиров, проката, аренды.

3.3. Не являются страховым случаем следующие события:

3.3.1. неисправности, нарушения в работе, целостности компонентов ТС в результате необходимости обновления программного обеспечения, либо в результате проведения обновления программного обеспечения дилерским сервисным центром, не указанным в договоре страхования;

3.3.2. утрата или повреждение ТС в результате прямого или косвенного воздействия компьютерных вирусов любого компьютерного оборудования, продуктов, производящих обработку данных, микрочипов, микропроцессоров, интегральных схем, встроенных чипов и сходных устройств, программного обеспечения или иных других электрических или электронных систем, включая системы экстренного вызова, коммуникационные блоки (e-Call и ЭРА-Глонасс);

3.3.3. неспособность или опасения относительно неспособности

корректной обработки дат как истинных календарных дат, неспособность корректно функционировать после определенной даты любого оборудования или компьютерной программы;

3.3.4. любая ответственность за качество работ и материалов, использованных для ремонта компонентов ТС по страховому случаю по договору, в течение гарантийных обязательств дилерского сервисного центра, производившего ремонт.

3.4. Не являются страховым случаем технические неисправности, произошедшие в связи с обстоятельствами, указанными ниже:

3.4.1. в случае, если Страхователь не предпринял разумных и доступных мер, чтобы не допустить и/или уменьшить возможные убытки, а именно:

3.4.1.1. неисправности в результате нарушения требований изготовителя относительно сроков и объемов регулярного технического обслуживания ТС в соответствии с установленными изготовителем сервисными интервалами (проведение регулярного технического обслуживания более, чем на 1 месяц позже и/или по пробегу ТС более, чем на 500 км позже);

3.4.1.2. неисправности в результате нарушения требований эксплуатации, использования, хранения ТС. В частности, нарушение требований изготовителя в части осмотра и обслуживания ТС, производимого непосредственно собственником, водителем ТС на регулярной основе (проверка уровня рабочих жидкостей и т.п.);

3.4.1.3. в случае продолжения движения ТС после обнаружения Страхователем, водителем неисправности, в том числе после включения предупреждающих сигналов ТС, получения сообщений от систем самодиагностики ТС, при наличии которых движение изготовителем ТС в соответствии с руководством по эксплуатации запрещено;

3.4.1.4. неисправности вследствие превышения допустимой нагрузки на ось или массы прицепа, или нагрузки на седельно-сцепное устройство, или вследствие иных свойств подключаемого к ТС оборудования, независимо от допустимости этих свойств с точки зрения изготовителя оборудования;

3.4.2. если по вине владельца ТС сервисные или отзывные кампании, анонсированные изготовителем, не проводились на ТС, либо проводились несвоевременно;

3.4.3. при проведении ремонтных работ или неисправности любого типа подъемных механизмов или креплений, повреждения, полученные при погрузке, разгрузке и эвакуации ТС;

3.4.4. неисправности в результате транспортировки грузов, их погрузки и разгрузки;

3.4.5. неисправности, вызванные замерзанием каких-либо жидкостей

в компонентах ТС (цилиндрах, насосах, бачках и т.п.), коррозией, загрязнением, попаданием воды, радиацией, ионизацией;

3.4.6. в случае внесения каких-либо изменений в конструкцию ТС, а также неисправности, произошедшие в связи с установленным на ТС дополнительным оборудованием и дополнительным программным обеспечением. При невозможности установления причин неисправности ТС с измененной конструкцией предполагается, что причиной неисправности является изменение конструкции или технических характеристик;

3.4.7. в результате использования некачественных материалов или ненадлежащего качества работ при обслуживании ТС или его ремонте, осуществленного самостоятельно или в дилерском сервисном центре; в результате изменения или нарушения нормального функционирования компонентов ТС в процессе обслуживания или ремонта ТС в дилерском сервисном центре;

3.4.8. неисправности в результате использования топлива или смазочных жидкостей несоответствующего качества;

3.4.9. если в ТС были установлены детали, не одобренные производителем, либо владелец использовал при обслуживании ТС эксплуатационные материалы (масла для двигателей/КПП/гидравлических систем, смазки, охлаждающая жидкость, жидкость для тормозных систем, консервирующие средства и др.), не включенные в перечень эксплуатационных материалов, рекомендованных изготовителем для данного ТС.

3.5. Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховое событие произошло вследствие:

3.5.1. умысла (осознанного действия или бездействия, направленного на наступление страхового события) Страхователя, Выгодоприобретателя;

3.5.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

3.5.3. военных действий, маневров или иных военных мероприятий, а также если страховой случай произошел на территории, где действуют военное или чрезвычайное положение

3.5.4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

3.5.5. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

3.5.6. актов терроризма;

3.5.7. если Страхователь, Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по

вине Страхователя, Выгодоприобретателя;

3.5.8. владелец не заявил уполномоченному дилеру о признаках неисправности в течение срока договора страхования;

3.5.9. владелец незамедлительно в день обнаружения признаков неисправности не обратился к уполномоченному дилеру, а продолжил эксплуатацию ТС с признаками неисправности, при которой эксплуатация ТС запрещена согласно руководству по эксплуатации и/или технической документации изготовителя;

3.5.10. владелец не предоставил ТС уполномоченному дилеру для диагностики по признакам неисправности в срок 14 дней с момента сообщения об обнаружении неисправности.

3.6. Не являются страховым случаем и не подлежат возмещению:

3.6.1. гарантийное покрытие визуальных и звуковых дефектов, которые не ухудшают функциональность ТС, в том числе проявляющиеся вследствие эксплуатации (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на безопасность, характеристики и работоспособность ТС или его элементов;

3.6.2. гарантийное покрытие незначительного (не влияющего на нормальный расход) просачивания жидкостей сквозь прокладки и сальники, неразличимые без применения специальных методов диагностики, недостатки элементов и любого вида покрытия;

3.6.3. косвенный ущерб, в том числе затраты на проживание, расходы на телефонную связь, почтовые расходы, оплату дорожных сборов, расходы на арендованное ТС, компенсация за невозможность использования ТС, например, если поставка запасных частей задерживается, расходы за срочный ремонт и срочную поставку запасных частей;

3.6.4. расходы, связанные с измерениями или регулировочными работами, расходы на техническое обслуживание, осмотр, уборочные работы, вывоз мусора, перевозку грузов, иные транспортные расходы;

3.6.5. стоимость услуг по диагностике ТС, заказанных владельцем, в результате которых не выявлена техническая неисправность ТС.

3.7. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования в пределах территории действия договора страхования.

3.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует в пределах территории Республики Беларусь.

Стороны вправе заключить договор страхования, действующий на территории других государств, при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

Государства, на территории которых действует договор страхования,

указываются в договоре страхования (страховом полисе).

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком при заключении договора страхования.

По каждому договору страхования устанавливается страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется производить страховые выплаты в целом по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования с учетом условий подпункта 9.4.3. пункта 9.4. настоящих Правил.

4.2. Установленная по соглашению сторон страховая сумма указывается в договоре страхования (страховом полисе).

4.3. Страховая сумма может устанавливаться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.4. Если по договору страхования произведена страховая выплата, то договор страхования продолжает действовать в размере разницы между соответствующей страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

Договор страхования считается исполненным и прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, равном размеру страховой суммы, а также при гибели (уничтожении) ТС (подпункт 9.4.3. пункта 9.4. настоящих Правил).

4.5. По договору страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

Франшиза устанавливается в абсолютной величине. Франшиза устанавливается в валюте, в которой установлена страховая сумма. Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

5. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

5.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф определяется на основании базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) с применением корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

5.2. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными

денежными средствами (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь):

- единовременно за весь срок действия договора страхования;
- в рассрочку: ежегодно, в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

Рассрочка применяется только в случае заключения договора страхования на срок не менее одного года.

При заключении договора страхования на срок 1 год страховой взнос может уплачиваться единовременно, в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в два срока первая его часть в размере не менее 50% суммы страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

При ежеквартальной уплате страхового взноса первая его часть в размере не менее 25% годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового квартала в согласованных сторонами размерах.

При ежемесячной уплате страхового взноса первая его часть в размере не менее 1/12 годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть – по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного страхового месяца в согласованных сторонами размерах.

При заключении договора страхования на срок более 1 года страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования либо ежегодно.

При ежегодной уплате страхового взноса первая его часть в размере не менее годового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового года в согласованных сторонами размерах.

Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования уплачивается единовременно.

5.3. Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате

страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части.

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленный срок договор страхования продолжает действовать при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность по уплате очередной части взноса в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которой просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

5.5. Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору считается:

- при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет Страховщика (его уполномоченного представителя);
- при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его уполномоченному представителю, банк);
- при уплате с использованием банковской платежной карточки, через автоматизированные платежные системы (в том числе через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)) – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-счет и/или иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету.

5.6. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

5.7. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение 3 рабочих дней сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются изменения, оговоренные в страховом полисе (договоре страхования) и переданных Страхователю Правилах страхования. Значительными обстоятельствами также признаются:

- а) отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;
- б) замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
- в) установка дополнительного оборудования;
- г) иные изменения в данных, указанных в заявлении на страхование, могущих повлиять на изменение степени риска.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска в соответствии с корректировочными коэффициентами, утвержденными приказом Страховщика. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в части первой данного пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Дополнительный взнос в случае увеличения страхового риска рассчитывается по формуле:

$ДВ = (B2 - B1) \times n / t$, где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

B1 – страховой взнос по договору страхования;

B2 – страховой взнос по договору страхования с учетом увеличения страхового риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения страхового риска;

t – срок действия договора страхования (в днях).

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью заключенного договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном послегарантийном страховании наземных транспортных средств,

принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. Договор страхования заключается в отношении каждого отдельного ТС.

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими, с приложением Правил страхования, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа, в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь.

Между Страховщиком и Страхователем может быть заключено соглашение в письменной форме, регламентирующее специальные технические нормы и нормативы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, гарантийного и послегарантийного обслуживания застрахованных ТС.

Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении ТС, расходы по ремонту которых принимаются на страхование.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика).

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его

недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. Вместе с заявлением о заключении договора страхования Страхователь предоставляет следующие документы (их копии):

- документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
- копию технического паспорта ТС;
- копию договора купли-продажи ТС;
- копию сервисной книги с бумажного носителя, либо распечатку электронной сервисной книги;
- документ, подтверждающий историю технического обслуживания и ремонта ТС;
- документ, подтверждающий выполнение работ по отзывным кампаниям;
- копию листа диагностики;
- копии акта (актов) приема-передачи выполненных работ (заказ-нарядов) по устранению выявленных в результате диагностики дефектов;
- фотографии ТС: общий вид с 4-х сторон, подкапотное пространство, салон, VIN, показания одометра;
- иные документы, необходимые для оценки риска (определения степени риска).

6.5. При утрате в период действия договора страхования страхового полиса или оригинала договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса или копия договора страхования, после чего утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

6.6. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 (одного) месяца до 7 (семи) лет включительно по одному из следующих вариантов:

6.6.1. **вариант А** – на период первых 2 (двух) лет эксплуатации, исчисляемых с даты продажи нового ТС;

6.6.2. вариант Б – на период 3 (третьего), 4 (четвертого), 5 (пятого), 6 (шестого) и 7 (седьмого) года эксплуатации ТС, исчисляемых с даты продажи нового ТС. Период страхования начинается на следующий день по истечении 2 (двух) лет после даты продажи нового ТС.

Договор может быть заключен в отношении как нового, так и бывшего в эксплуатации ТС при соблюдении условий пунктов 2.2., 2.3. настоящих Правил.

При заключении договора страхования по варианту Б страховой тариф рассчитывается с учетом соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

6.7. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня указанного в договоре страхования, при условии уплаты Страхователем страхового взноса (или его первой части), если в договоре страхования не указано точное время.

6.8. Страхователь до истечения срока действия договора страхования вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данного месяца Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса.

6.9. В договоре страхования должен быть указан дилерский сервисный центр, уполномоченный на проведение технического осмотра и ремонта ТС.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока его действия;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.1.3. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращении деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, смерти Страхователя-физического лица, кроме случаев, оговоренных в пункте 7.4. настоящих Правил;

7.1.4. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок - с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору, а в случае, указанном в пункте 5.4. настоящих Правил - по истечении установленного срока. Данное положение не распространяется на случаи, когда Страхователем не оплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает его при выплате страхового возмещения согласно пунктам 5.3., 5.4. настоящих Правил;

7.1.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам относятся:

- утрата (гибель) застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- переход прав на застрахованное ТС к другому лицу с учетом условий, указанных в пункте 7.4. настоящих Правил;

7.1.6. соглашения Сторон, оформленного в письменном виде;

7.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.2. О намерении досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 7.1.3, 7.1.5, 7.1.6., 7.1.7. пункта 7.1. настоящих Правил стороны должны письменно уведомить друг друга в срок не менее чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

7.3. При досрочном отказе от договора страхования (подпункт 7.1.7. пункта 7.1. настоящих Правил) уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

При досрочном прекращении договора в случаях, указанных в подпунктах 7.1.3., 7.1.5. и 7.1.6. пункта 7.1. настоящих Правил,

Страховщик возвращает часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся до конца действия договора страхования.

Если по договору страхования производилась выплата страхового возмещения, либо имеются один или несколько заявленных страховых случаев, уплаченный Страхователем страховой взнос возврату не подлежит.

Часть страхового взноса возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования в валюте, в которой был уплачен страховой взнос, если иное не оговорено соглашением сторон и не противоречит законодательству Республики Беларусь. Пересчет одной валюты в другую осуществляется по установленному Национальным банком Республики Беларусь официальному курсу на день уплаты страхового взноса (его части).

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$ЧВ = B1 - СВ \times m/n$, где

ЧВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

B1 – страховой взнос, фактически полученный от Страхователя с момента начала действия договора страхования;

СВ – страховой взнос по договору страхования;

m – количество дней, прошедших с момента начала действия до момента расторжения договора страхования;

n – срок действия договора страхования (в днях).

Днем прекращения договора страхования является указанная в поступившем от Страхователя заявлении дата расторжения договора, а при ее отсутствии – день поступления заявления от Страхователя либо день поступления документа, подтверждающего основания для прекращения договора.

7.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору на основании письменного заявления Страхователя и только с согласия Страховщика переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества, согласно действующему законодательству Республики Беларусь и отказа от права собственности.

Если в период действия договора страхования Страхователь признан судом недееспособным или ограниченным в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя переходят к его опекуну или попечителю.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно уведомить Страховщика о переходе прав на застрахованное ТС к другому лицу в письменном виде, но не позднее 5 рабочих дней с момента

перехода прав на застрахованное ТС к другому лицу. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил данное условие, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное имущество (подпункт 7.1.5. пункта 7.1. настоящих Правил).

7.5. Договор страхования также прекращает свое действие:

7.5.1. при достижении пробега ТС, ограничивающего гарантийные обязательства, раньше срока окончания договора страхования;

7.5.2. при обнаружении в результате контрольного осмотра или диагностики следующих обстоятельств:

7.5.2.1. использования ТС для целей, отличных от тех, для которых оно предназначено, а также если ТС было подвержено воздействию чрезмерных нагрузок;

7.5.2.2. использования ТС в спортивных соревнованиях, иных соревнованиях и подобных мероприятиях, кольцевых и иных гонках, заездах на лучшее время, спортивном вождении, стрит-рейсинге и т.п.;

7.5.2.3. если ТС ранее было отремонтировано, обслужено или хранилось непрофессионально, не уполномоченной в этом качестве изготовителем компанией, либо работы по техническому обслуживанию и ремонту не проводились или проводились не в соответствии с регламентом, установленным изготовителем;

7.5.2.4. если работы по плановому техническому обслуживанию проводились несвоевременно, с превышением пробега или установленного календарного срока, указанного изготовителем, а также, если работы выполнялись неуполномоченным в соответствии с договором страхования предприятием. Это же касается других ремонтных, диагностических, регулировочных и прочих работ на ТС, в том числе работ, производимых не в порядке гарантийного обслуживания. Допустимый перепробег по техническому обслуживанию – не более 500 км либо 1 месяц;

7.5.2.5. если в ТС были установлены детали, не одобренные производителем, либо владелец использовал при обслуживании ТС эксплуатационные материалы (масла для двигателей, КПП, гидравлических систем, смазки, охлаждающая жидкость, жидкость для тормозных систем, консервирующие средства и др.), не включенные в перечень эксплуатационных материалов, рекомендованных изготовителем для данного ТС, или использовал топливо ненадлежащего качества;

7.5.2.6. если ТС было изменено способом, не одобренным изготовителем, либо неисправности возникли вследствие изменения технических характеристик ТС или внесения в конструкцию ТС изменений, включая переоборудование ТС в специализированных мастерских. При невозможности установления причин неисправности ТС

с измененной конструкцией предполагается, что причиной неисправности является изменение конструкции или технических характеристик;

7.5.2.7. если владелец не следовал инструкциям производителя в соответствии с буклетом гарантийного и технического обслуживания ТС; либо владелец не выполнял рекомендации по эксплуатации и/или техническому обслуживанию, ремонту и уходу за ТС/оригинальной запасной частью, изложенные в руководстве по эксплуатации на ТС/оригинальную запасную часть;

7.5.2.8. если по вине владельца ТС сервисные или отзывные кампании, анонсированные изготовителем, не проводились на ТС, либо проводились несвоевременно;

7.5.2.9. если ТС использовался для коммерческих перевозок пассажиров и/или проката, аренды.

Возврат страхового взноса в случаях, перечисленных в пункте 7.5. настоящих Правил, не осуществляется.

7.6. За задержку возврата страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,01% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик имеет право:

8.1.1. произвести проверку правильности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования;

8.1.2. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

8.1.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением обстоятельств, характера и размера ущерба;

8.1.4. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

8.1.5. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного уведомления об обращении за ремонтом ТС в течение установленного соглашением сторон времени произвести осмотр подлежащего ремонту или уже отремонтированного ТС. Осмотр может производиться как самим Страховщиком, так и его уполномоченным представителем;

8.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 7.5. настоящих Правил;

8.1.7. отсрочить составление акта о страховом случае и страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы - до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

8.1.8. привлекать независимых экспертов для установления обстоятельств, характера и размера ущерба;

8.1.9. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 9.11. настоящих Правил;

8.1.10. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством.

8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. выдать Страхователю настоящие Правила страхования;

8.2.2. выдать договор страхования в соответствии с настоящими Правилами;

8.2.3. по случаям, признанным страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный Правилами;

8.2.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

8.2.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

8.3. Страхователь имеет право:

8.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

8.3.2. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

8.3.3. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора в связи с нарушением Страховщиком настоящих Правил. В последнем случае Страховщик в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает Страхователю путем безналичного перечисления на его счет (выдачи ему из кассы Страховщика) уплаченные им суммы страхового взноса по договору;

8.3.4. получить информацию о Страховщике в соответствии с

законодательством;

8.3.5. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

8.4. Страхователь обязан:

8.4.1. ознакомить Выгодоприобретателя с настоящими Правилами и условиями страхования;

8.4.2. своевременно уплачивать страховой взнос по договору в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

8.4.3. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование имущественных интересов;

8.4.4. передавать Страховщику сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по электронной почте, телефаксу или телеграфу), либо вручением под расписку;

8.4.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования.

8.5. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

8.5.1. в течение 3-х рабочих дней направить Страховщику заявление об обращении за ремонтом ТС в указанный в договоре страхования дилерский сервисный центр;

8.5.2. предъявить Страховщику (его представителю) подлежащее ремонту ТС для осмотра;

8.5.3. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра ТС, выяснения причин, размеров ущерба;

8.5.4. представить Страховщику документы и сведения, необходимые для установления факта страхового случая и расчета размера ущерба.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику вместе с договором

страхования заявление о выплате страхового возмещения, а также следующие документы:

- подтверждающие наличие ТС, расходы, связанные с необходимостью ремонта которого, застрахованы (технический паспорт на ТС или иной аналогичный документ);
- письменное заключение дилерского сервисного центра, указанного в договоре страхования, о технической неисправности ТС с ее описанием;
- подтверждающие размер расходов по ремонту ТС (калькуляцию расходов на ремонт, счета на произведенный ремонт и др.);
- подтверждающие расходы по доставке (транспортировке) ТС к месту ремонта.

Страховщик вправе потребовать, а заявитель обязан предоставить иные документы, необходимые для установления обстоятельств, характера и размера ущерба.

Необходимость представления документов определяется характером происшествия и требованиями законодательства.

9.2. На основании полученного заявления о факте обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) за ремонтом ТС и представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов Страховщик в течение 5 рабочих дней проводит проверку заявленных технических неисправностей ТС, вызвавших необходимость его ремонта, и принимает решение о признании либо непризнании заявленного случая страховым (при признании случая страховым составляет акт о страховом случае по форме, утвержденной приказом Страховщика).

Срок принятия решения может быть продлен Страховщиком при невозможности по объективным обстоятельствам в пятидневный срок установить размер ущерба, но не более чем до тридцати календарных дней. Необходимость привлечения независимого эксперта в данном случае определяется Страховщиком.

Оплата услуг привлеченного независимого эксперта производится Страховщиком.

9.3. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

9.4. Размер страхового возмещения, подлежащего выплате, определяется в размере расходов на восстановительный ремонт ТС, а также расходов по доставке (транспортировке) ТС до дилерского сервисного центра.

9.4.1. Расходы на восстановительный ремонт включают в себя:

- а) расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);

б) расходы на оплату работ по ремонту;

в) расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления ТС до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Расчет суммы подлежащих возмещению расходов по ремонту ТС производится на основании калькуляции этих расходов, составленной дилерским сервисным центром, который будет производить ремонт, либо оплаченных потребителем счетов из дилерского сервисного центра, произведшего ремонт. При этом в стоимость ремонта включается стоимость рабочей силы (ремонтных работ), стоимость использованных для ремонта материалов, запасных частей, стоимость доставки таких запасных частей при их отсутствии у дилерского сервисного центра.

К расходам на ремонт ТС не относятся:

а) дополнительные расходы, вызванные улучшениями ТС;

б) другие, произведенные сверх необходимых, расходы (пункт 3.6. настоящих Правил).

9.4.2. Расходы по доставке (транспортировке) ТС до дилерского сервисного центра возмещаются Страховщиком в сумме, не превышающей 300 евро на одну эвакуацию в течение срока действия договора страхования, при соблюдении следующих условий:

- транспортировка осуществляется от места возникновения технической неисправности до дилерского сервисного центра, если ТС не может начать или продолжать движение своим ходом и неисправность не может быть устранена на месте;

- транспортировка осуществляется по территории Республики Беларусь;

- техническая неисправность признана страховым случаем.

Расчет суммы подлежащих возмещению расходов по доставке (транспортировке) ТС до дилерского сервисного центра производится на основании счетов, предоставленных организацией, которая осуществляла доставку (транспортировку) ТС.

9.4.3. Если стоимость восстановительного ремонта ТС, включая расходы по доставке (транспортировке) ТС до дилерского сервисного центра и иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования, равна или превышает 50 (пятьдесят) % действительной стоимости ТС на дату наступления страхового случая, то Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом ранее произведенных страховых выплат и остаточной стоимости ТС. Остатки ТС остаются в распоряжении Страхователя. Определение остаточной стоимости ТС производится оценщиком транспортных средств. С момента выплаты страхового возмещения договор страхования

прекращается, возврат страхового взноса не производится.

9.5. В случае признания заявленного случая страховым, Страховщик производит расчет суммы страхового возмещения.

9.6. Размер страховой выплаты рассчитывается с учетом франшизы, если таковая установлена по договору страхования.

9.7. Если на момент наступления страхового случая действовало несколько договоров добровольного послегарантийного страхования наземных транспортных средств, то страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по ремонту ТС по заключенному договору страхования со Страховщиком к сумме страховых сумм по ремонту ТС по всем заключенным Страхователем договорам страхования.

9.8. Выплата страхового возмещения производится в валюте оплаты страхового взноса за соответствующий период, в котором наступил страховой случай, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем и законодательством Республики Беларусь. Пересчет одной валюты в другую осуществляется по установленному Национальным банком Республики Беларусь официальному курсу на день наступления страхового случая.

9.9. Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня подписания Страховщиком акта о страховом случае в следующем порядке:

9.9.1. Страхователю (Выгодоприобретателю) – при возмещении ему произведенных расходов по ремонту ТС, а также при возмещении расходов по доставке (транспортировке) ТС, если такие расходы возникли и оплачены Страхователем (Выгодоприобретателем) самостоятельно;

9.9.2. в интересах Страхователя (Выгодоприобретателя), по его письменному распоряжению:

- расходы на осуществление ремонта ТС – дилерскому сервисному центру, производящему ремонт ТС;

- расходы по доставке (транспортировке) ТС – организации, осуществлявшей его доставку (транспортировку) до дилерского сервисного центра.

9.10. Страховщик освобождается от страховой выплаты в случаях, указанных в пункте 3.5. настоящих Правил.

9.11. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его

обязанности произвести страховую выплату.

9.12. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера вреда или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы.

9.13. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 5 рабочих дней со дня его принятия сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

9.14. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке.

9.15. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

9.16. За просрочку в осуществлении страховой выплаты Страховщик уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5 % - физическому лицу от несвоевременно выплаченной суммы.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие изменения и дополнения в Правила №20 добровольного послегарантийного страхования наземных транспортных средств, вступают в силу с 01.04.2024г. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений в Правила, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

Начальник отдела методологии
страхования и андеррайтинга

О. П. Маевская

Приложение № 1
к Правилам № 20 добровольного
послегарантийного страхования
наземных транспортных средств

**Базовый годовой страховой тариф
по добровольному послегарантийному страхованию
наземных транспортных средств**

1. Базовый годовой страховой тариф составляет 1% от страховой суммы.

Заместитель директора
ЗАО «СК «Евроинс»

К.С. Якубович

Приложение № 1
к Правилам № 20 добровольного
послегарантийного страхования
наземных транспортных средств

**Базовый годовой страховой тариф
по добровольному послегарантийному страхованию
наземных транспортных средств**

1. Базовый годовой страховой тариф составляет 1% от страховой суммы.

Заместитель директора
ЗАО «СК «Евроинс»

К.С. Якубович