

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
ЗАО «СК «Евроинс»
_____ К.С. Якубович
07.07.2022г.

**Изменения и дополнения
в Правила №5 добровольного страхования наземных
транспортных средств физических лиц**

1. Правила изложить в новой редакции:

**ПРАВИЛА № 5
Добровольного страхования наземных транспортных средств
физических лиц**

(в редакции, утвержденной Приказом № 35 от 07.07.2022г. с изменениями
и дополнениями, утвержденными Приказом № 30 от 15.08.2023г.,
Приказом № 34 от 11.07.2024г., действуют с 05.08.2024г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств физических лиц (далее – Правила) Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Евроинс» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств, дополнительного оборудования (далее – договор страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2. настоящих Правил (далее – Страхователи), которые вместе именуются Сторонами, а по отдельности – Сторона.

1.2. Страхователями являются дееспособные физические лица (граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства), заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховые взносы.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.4. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

авария – падение (опрокидывание) транспортного средства, попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел, животных либо столкновение с ними (в том числе наезд), ставшее непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, не относящееся к дорожно-транспортному происшествию и не вызванное неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющих газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

водитель – физическое лицо, допущенное в установленном законодательством порядке к управлению транспортным средством, указанным в договоре страхования (страховом полисе).

Страхователь обязан ознакомить водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время управления транспортным средством водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем;

действия животных – внешнее повреждение транспортного средства в результате действия животных (включая повреждение электропроводки транспортного средства, доступ к которой возможен с внешней стороны транспортного средства (снаружи)), за исключением повреждения элементов салона транспортного средства и других элементов транспортного средства, доступных исключительно изнутри транспортного средства;

детали остекления кузова - стекла (в том числе панорамная крыша), приборы внешнего освещения, отражающие элементы наружных зеркал заднего вида;

дополнительное оборудование – оборудование, установленное на транспортном средстве при его купле-продаже у официального дилера (согласно документам, подтверждающим состав оборудования и его стоимость, дату приобретения и стоимость установки оборудования) либо в процессе его эксплуатации, не являющееся оборудованием базовой комплектации завода-изготовителя, не запрещенное законодательством к

установке и не нарушающее его работоспособности и исправности, для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений. Оборудование базовой комплектации завода-изготовителя - оборудование, устанавливаемое заводом-изготовителем на транспортное средство соответствующей марки (модификации), серии.

К дополнительному оборудованию относятся: устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, и иное оборудование, стационарно установленное на застрахованной по договору страхования марке (модификации), серии транспортного средства, в том числе аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, защитные и иные виды пленок и покрытий, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов) и другое дополнительное оборудование;

дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу (транспортному средству, дополнительному оборудованию);

мультидрайв – условие договора страхования, действие которого распространяется на неограниченное количество водителей, допущенных к управлению собственником (владельцем) застрахованного транспортного средства, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

падение предметов – внешнее механическое воздействие на транспортное средство постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспортного средства, камней и других твердых фракций);

пожар – неконтролируемое горение способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

провал под грунт - повреждение транспортного средства, произошедшее в результате провала (просадки) грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств. По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск поврежде-

ния транспортного средства в результате провала (просадки) грунта, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки транспортного средства, а также риск падения транспортного средства в воду (провала под лед) при применении соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика в соответствии с подпунктом 3.6.6. пункта 3.6. настоящих Правил;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер (скоростью свыше 20 м/с), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству, а также повреждения водопроводной, канализационной и отопительной систем, приведшие к причинению ущерба транспортному средству;

специалист по оценке транспортных средств – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств (дополнительного оборудования) лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица, в том числе Страховщика;

третьи лица – лица за исключением субъектов отношений по страхованию (Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя), собственника транспортного средства, владельца транспортного средства, лиц, допущенных к управлению собственником (владельцем транспортного средства);

угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством, поездка на нем без цели хищения;

хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством (дополнительным оборудованием) с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя;

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (ремонта);

электромобиль – технически исправное, зарегистрированное или подлежащее государственной регистрации в установленном законодательством порядке наземное транспортное средство, приводимое в движение одним или несколькими электродвигателями, осуществляющими питание от внутреннего перезаряжаемого источника

электроэнергии (силовой тяговой батарее) либо от электрического генератора, который приводится в действие двигателем внутреннего сгорания.

Иные (не указанные в настоящем пункте) термины и определения используются в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим дорожное движение и правоотношения в области использования и эксплуатации транспортных средств, и правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

1.5. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием как на территории Республики Беларусь, так и других государств, при наличии договорных отношений об оказании взаимопомощи в оформлении документации по урегулированию событий, возникших на территории этих государств в результате страхового случая.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы наземные транспортные средства:

- мотоциклы, легковые автомобили;
- грузовые, грузопассажирские автомобили, тягачи, фургоны;
- автобусы, микроавтобусы;
- грузовые прицепы (полуприцепы), прицепы-дачи, прицепы к легковым автомобилям;
- сельскохозяйственная техника, тракторы, комбайны, минитракторы;
- дорожно-строительная техника, спецтехника, спецавтомобили.

На страхование принимаются технически исправные, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством порядке наземные транспортные средства, транзитные транспортные средства.

Не подлежат страхованию транспортные средства, ввезенные на территорию Республики Беларусь с нарушением действующих таможенных

норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Республики Беларусь и (или) органов Интерпола как ранее похищенные, а также транспортные средства с измененными идентификационными номерами (VIN-кодом).

2.3. Одновременно с транспортным средством на страхование может приниматься дополнительное оборудование, о чем делается запись в договоре страхования (страховом полисе).

Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования, за исключением случая, указанного в пункте 4.4. настоящих Правил.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. Если условиями настоящих Правил в отношении дополнительного оборудования не предусмотрено специальных условий, на страхование дополнительного оборудования полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования транспортного средства.

2.4. Страховщик имеет право в любое время в течение срока действия договора страхования проверить техническое состояние застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, а также наличие и исправность противоугонных средств и систем.

2.5. Транспортные средства и дополнительное оборудование, имеющие повреждения и (или) коррозию, принимаются на страхование только при условии, что такие повреждения и (или) коррозия должны быть исправлены Страхователем (Выгодоприобретателем) за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей, предполагают их замену или восстановительный ремонт), а транспортное средство представлено Страховщику для повторного осмотра. В ином случае при выплате страхового возмещения стоимость устранения таких повреждений и (или) коррозии вычитается из суммы страхового возмещения.

2.6. Договор страхования по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть заключен с условием допуска к управлению транспортным средством неограниченного количества водителей (мультидрайв). Данное условие указывается в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ И НЕ СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является происшедшее в период действия договора страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. К страховым случаям относятся утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате:

3.2.1. дорожно-транспортного происшествия, аварии (в том числе действий животных, провала под грунт, падения предметов);

3.2.2. стихийных бедствий;

3.2.3. пожара, самопроизвольного возгорания или взрыва;

3.2.4. неправомерных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения транспортного средства;

3.2.5. угона, хищения транспортного средства.

3.3. По соглашению сторон в договор страхования могут быть включены следующие условия:

3.3.1. страхование при использовании транспортного средства только в оговоренный период (периоды) в течение действия договора страхования;

3.3.2. страхование только на случай полной гибели транспортного средства (дополнительного оборудования);

3.3.3. страхование только на случай повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), не приведшего к их полной гибели;

3.3.4. страхование только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя (водителей));

3.3.5. исключение из страхового покрытия повреждений отдельных деталей, узлов и агрегатов транспортного средства.

Дополнительно к рискам, указанным в пункте 3.2. настоящих Правил, по соглашению сторон может быть застрахован риск понесения расходов на аренду транспортного средства, вызванных невозможностью пользоваться застрахованным транспортным средством в результате повреждения застрахованного транспортного средства (кроме полной гибели транспортного средства), включая долгосрочную и краткосрочную аренду транспортного средства, в том числе на условиях каршеринга, при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

По соглашению сторон в договор страхования могут быть включены риски, указанные в пунктах 3.6. и 3.7. настоящих Правил с применением соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

3.4. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого явилась утрата (гибель) или повреждение

транспортного средства (дополнительного оборудования), произошедшие в результате:

3.4.1. управления транспортным средством лицами:

- не имеющими водительского удостоверения соответствующей категории;

- срок действия водительского удостоверения и (или) временного разрешения которых истек на момент происшествия;

- находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, в том числе в состоянии, вызванном употреблением психотропных или других одурманивающих веществ либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

- покинувшими в нарушение Правил дорожного движения, установленных законодательством, место дорожно-транспортного происшествия, а также при отказе лиц, управлявших транспортным средством, от медицинского освидетельствования после ДТП или употребление алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств после совершения ДТП до прохождения освидетельствования;

- находящимися в утомленном или болезненном состоянии либо под воздействием лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

- не указанными в договоре страхования в качестве лиц, допущенных на законных основаниях к управлению застрахованным транспортным средством, за исключением случаев, когда договор страхования заключен с применением условия мультидрайв;

3.4.2. совершения с использованием транспортного средства неправомерных действий Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, которому Страхователь (Выгодоприобретатель) передал транспортное средство в управление;

3.4.3. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение требований Правил дорожного движения; эксплуатации (участия в дорожном движении) транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр ко дню наступления страхового случая, в нарушение сроков, установленных действующим законодательством; нахождения транспортного средства в технически неисправном состоянии на момент наступления страхового случая, в том числе с неисправностями силовой тяговой батареи, включая механические повреждения, неисправности, включая разгерметизацию системы охлаждения, системы контроля

зарядки и/или управления, если эта неисправность стала причиной утраты (гибели) или повреждения транспортного средства;

3.4.4. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем, в том числе использования при зарядке электромобиля неисправного и/или непредусмотренного конструкцией и требованиями завода-изготовителя зарядного устройства, либо использования зарядного устройства, обеспечивающего ускоренную (быструю) зарядку с мощностью заряда, не предусмотренной для данного транспортного средства заводом-изготовителем; использование транспортного средства не по назначению;

3.4.5. оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов и вещей, проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через незакрытые стекла, двери, уплотнители;

3.4.6. неосторожного обращения водителя (пассажиров) с огнем, бытовыми и другими предметами, курения в застрахованном транспортном средстве, использования в транспортном средстве отопительных, нагревательных приборов и другого оборудования, не предусмотренных заводом-изготовителем;

3.4.7. нанесения химических веществ, повлекших изменение структуры отделки салона и/или элементов кузова, в том числе при неосторожном обращении с химическими веществами;

3.4.8. не извлечения топливораздаточного крана из горловины бензобака до начала движения транспортного средства, не извлечения зарядного устройства электромобиля до начала движения;

3.4.9. не обеспечения сохранности транспортного средства (дополнительного оборудования): незакрытие дверей, окон, люков транспортного средства; невключение противоугонной системы (при ее наличии), использование неисправной противоугонной системы; оставление ключей в замке зажигания либо в транспортном средстве, в том числе пультов дистанционного управления, смартфона или иного электронного устройства с доступом к управлению электромобилем, регистрационных документов на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев разбоя или грабежа;

3.4.10. эксплуатации транспортного средства в местах, не предусмотренных для движения данного типа транспортных средств (без учета его габаритов, вида привода, дорожного просвета транспортного средства, типов автошин, установленных на транспортное средство);

3.4.11. невозврата Страхователю (Выгодоприобретателю) застрахованного транспортного средства, переданного Страхователем по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования, комиссии;

3.4.12. использования автомобильных запасных частей, шин, расходных материалов и топлива ненадлежащего качества; в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, мойке, тюнингу или заправке транспортного средства, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг;

3.4.13. эксплуатации транспортного средства с установленными на нем летними автошинами в период, когда транспортное средство в соответствии с законодательством Республики Беларусь или законодательством той страны, где произошел страховой случай, должно быть оборудовано зимними шинами, с минимальной глубиной протектора не менее 4 мм;

3.4.14. участия транспортного средства в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда, движения транспортного средства в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости с негорящими (в т.ч. невключенными) фарами и задними габаритными огнями, движения транспортного средства во время дождя, снегопада с неисправными стеклоочистителями;

3.4.15. внесения изменений и дополнений в конструкцию транспортного средства, не предусмотренных заводом-изготовителем;

3.4.16. мошенничества, вымогательства, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения;

3.4.17. народных волнений всякого рода, забастовок, диверсий, актов терроризма, а также если страховой случай произошел на территории, где действуют военное или чрезвычайное положение;

3.4.18. кибератаки, использования программного обеспечения, не предусмотренного заводом-изготовителем, в том числе видоизмененного и/или модифицированного вне дилерского сервисного центра программного обеспечения (для электромобилей);

3.4.19. открытия дверей кузова, крышки багажника, капота во время стоянки транспортного средства.

3.5. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

3.5.1. повреждение аккумуляторной батареи, деталей и систем электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибели;

3.5.2. заводской дефект, попадание внутрь агрегатов посторонних предметов, гидроудар;

3.5.3. появление мелких царапин, сколов деталей остекления транспортного средства, не повлекших за собой разгерметизацию и трещины деталей остекления транспортного средства, а также нарушение их эксплуатационных параметров;

3.5.4. потеря эксплуатационных качеств по причинам, не связанным со страховым случаем;

3.5.5. повреждение деталей и элементов внутренней отделки салона транспортного средства и оборудования, находящегося внутри транспортного средства, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудования в результате пожара, дорожно-транспортного происшествия или неправомерных действий третьих лиц;

3.5.6. обнаружение повреждений транспортного средства при отсутствии фактов, удостоверяющих причины возникновения повреждений, и невозможности отнести заявляемое событие к рискам, указанным в пункте 3.2. настоящих Правил.

3.6. Если иное не предусмотрено договором страхования и не применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика, не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого явилась утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), произошедшие в результате:

3.6.1. перемещения пассажиров или водителя, перевозимых предметов (груза или иного имущества), животных, а также при погрузке, выгрузке предметов, животных в (из) транспортного средства, смещения груза внутри транспортного средства;

3.6.2. погрузки, выгрузки или транспортировки транспортного средства любым видом транспорта, за исключением случаев эвакуации транспортного средства с места ДТП;

3.6.3. самопроизвольного движения (в частности: оставления транспортного средства без включения стояночного тормоза, что привело к самопроизвольному движению транспортного средства) транспортного средства или если транспортное средство (с водителем или без него) было приведено в движение Страхователем или иным лицом с применением гибкой/жесткой сцепки буксирного троса;

3.6.4. использования транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, испытаниях, тест-драйвах, в качестве такси, в различных сервисах по перевозке пассажиров, сдачи в аренду, прокат;

3.6.5. остановки и (или) стоянки в местах, запрещенных для остановки, стоянки Правилами дорожного движения, за исключением вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена;

3.6.6. провала (просадки) грунта, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки транспортного средства, а также падения транспортного средства в воду (провала под лед);

3.6.7. открытия дверей кузова, крышки багажника, капота во время движения транспортного средства.

3.7. Если иное не предусмотрено договором страхования и не применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

3.7.1. повреждение колесных дисков (царапины, сколы диска, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия), в случаях сохранения ими эксплуатационных характеристик с учетом подпункта 10.3.9. пункта 10.3. настоящих Правил;

3.7.2. утрата (гибель) или повреждение защитных колпаков колесных дисков, брызговиков, шин, защиты днища или моторного отсека, арок колес, щеток стеклоочистителя, наружных антенн, эмблем автомобиля, номерных знаков, за исключением, если утрата (гибель) или повреждение указанных деталей произошли в результате неправомерных действий третьих лиц или когда эти утрата (гибель) или повреждение явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования.

В любом случае не являются страховыми случаями повреждения колесных дисков и (или) шин, если их тип или размер не соответствует требованиям изготовителя для установки на данное транспортное средство, а равно, если такие элементы явились причиной повреждения или гибели застрахованного транспортного средства. Не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация транспортного средства запрещена в соответствии с законодательством вследствие неудовлетворительного состояния шин;

3.7.3. повреждение лакокрасочного покрытия, полученное в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, ветки, мойка автомобиля не в условиях специализированных предприятий), не приведшие к деформации кузова и кузовных деталей, повреждение защитной пленки без повреждения элементов кузова транспортного средства (дополнительного оборудования);

3.7.4. царапины и другие мелкие повреждения неокрашенных пластиковых элементов транспортного средства, не нарушающие целостность элемента и его технических свойств с учетом подпункта 10.3.7. пункта 10.3. настоящих Правил;

3.7.5. утрата (гибель) или повреждение электромобиля в результате возгорания по причине неисправности зарядной станции, принадлежащей

третьим лицам, оказывающим услуги по зарядке аккумуляторных батарей электромобилей;

3.7.6. хищение зарядного кабеля электромобиля, либо повреждение зарядного кабеля электромобиля в результате неправомерных действий третьих лиц.

3.8. Не включаются в размер ущерба:

3.8.1. расходы по ремонту транспортного средства, не вызванные страховым случаем, по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

3.8.2. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака;

3.8.3. расходы по замене (вместо ремонта) узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятии, производящем ремонт, необходимых запасных частей, деталей;

3.8.4. расходы по покраске всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей;

3.8.5. расходы по замене поврежденного узла, агрегата или детали в случае, когда ремонт возможен и экономически целесообразен;

3.8.6. расходы по мойке, химчистке салона, текущему обслуживанию транспортного средства, за исключением случаев, которые произошли вследствие событий, указанных в пункте 3.2. настоящих Правил;

3.8.7. расходы, связанные с устранением эксплуатационных дефектов, повреждений, заявленных Страхователем на ремонт, но не указанных в акте осмотра;

3.8.8. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением транспортного средства);

3.8.9. таможенные платежи, ввозной НДС и другие налоги, связанные с ремонтом транспортного средства за пределами Республики Беларусь;

3.8.10. расходы на прохождение техосмотра при краже номерных знаков;

3.8.11. расходы по оплате услуг за срочный ремонт;

3.8.12. стоимость восстановления (замены) деталей и/или узлов, которые были отмечены как поврежденные в заявлении на страхование, заявлении на выплату страхового возмещения по предыдущему страховому случаю, если Страхователь не представил транспортное средство для осмотра после восстановления этих деталей и/или узлов;

3.8.13. расходы по восстановлению дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования и не входящего в заводскую ком-

плектацию принятого на страхование транспортного средства, а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

3.8.14. расходы, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате эксплуатации транспортного средства;

3.8.15. расходы по замене расходных материалов (масла, фильтры, в т.ч. сажевые фильтры, катализаторы, ремни).

3.9. Страховой случай в отношении антигравийной пленки и иных видов защитного покрытия (таких как керамическое покрытие) считается наступившим исключительно при одновременном наступлении страхового случая в отношении транспортного средства (дополнительного оборудования). В страховое возмещение за поврежденную антигравийную пленку и иные виды защитного покрытия включаются расходы на ее восстановление в пределах элементов кузова транспортного средства (дополнительного оборудования), поврежденных в результате страхового случая. При этом антигравийная пленка и иные виды защитного покрытия должны быть указаны в договоре страхования как дополнительное оборудование, либо договор страхования должен быть заключен с учетом условий части первой пункта 4.4. настоящих Правил.

Данное положение не распространяется на случаи, когда договор страхования заключен с учетом условий подпункта 3.7.3. пункта 3.7. настоящих Правил.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование. Страховой стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому транспортному средству и дополнительному оборудованию, если таковое принимается на страхование, за исключением случая, указанного в части первой пункта 4.4. настоящих Правил.

Договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы для разных застрахованных рисков (случаев).

При страховании расходов на аренду транспортного средства, вызванных невозможностью пользоваться застрахованным транспортным средством в результате повреждения застрахованного транспортного средства (кроме полной гибели транспортного средства), на данные расходы устанавливается отдельная страховая сумма.

4.2. Страховая стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется на основании представленных Страхователем данных бухгалтерского учета, счета-фактуры и прайс-листов официального дилера, каталогов для транспортных средств на вторичном рынке, таможенных документов, печатных периодических изданий, сведений из глобальной компьютерной сети Интернет и других документов, а также по результатам оценки действительной стоимости, произведенной Страховщиком самостоятельно, либо с привлечением за счет заинтересованной стороны специалиста по оценке.

4.3 Страховая сумма может быть установлена в размере полной страховой стоимости или в определенном проценте от нее. В случае, когда страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.4. При купле-продаже нового транспортного средства у официального дилера с указанием в спецификации к договору купли-продажи транспортного средства и перечня дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве, как входящего, так и не входящего в базовую комплектацию завода-изготовителя, транспортное средство с дополнительным оборудованием учитывается как одна единица имущества, и принимается на страхование с указанием в договоре страхования общей страховой суммы на транспортное средство и дополнительное оборудование.

Страховая сумма по принимаемому на страхование дополнительному оборудованию не может превышать 10% от страховой суммы по транспортному средству, на котором оно установлено, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.5. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страховой стоимости, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причинённых ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

4.7. Страхователь в период действия договора страхования может обратиться к Страховщику с заявлением об увеличении установленной на транспортное средство, дополнительное оборудование страховой суммы в случаях:

- увеличения страховой стоимости застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, в том числе в результате усовершенствования, переоборудования;
- если страховая сумма при заключении договора страхования была установлена ниже страховой стоимости;
- если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование полностью восстановлено и Страхователь желает восстановить страховую сумму до первоначального размера.

При этом в договор страхования вносятся изменения путем заключения дополнительного письменного соглашения и уплачивается дополнительный страховой взнос в порядке, предусмотренном настоящим пунктом. При этом общая страховая сумма по договору, с учетом внесенных изменений, не должна превышать страховой стоимости застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования на день внесения изменений в договор страхования.

Дополнительный взнос рассчитывается по формуле:

$ДП = (C2 - C1) * T / 100 * K / C$, где

ДП – дополнительный взнос по договору;

C1 – страховая сумма до ее увеличения;

C2 – страховая сумма после ее увеличения;

K – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

C – срок действия договора страхования в днях;

T – страховой тариф по договору страхования.

4.8. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза.

Франшиза может быть условной, безусловной, динамической и агрегатной. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, вычитается сумма франшизы. При установлении условной франшизы не выплачивается страховое возмещение, размер которого равен или менее суммы франшизы. Если страховое

возмещение превышает размер франшизы, то оно выплачивается полностью.

В случае установления динамической франшизы при наступлении страхового события:

- а) по первому страховому случаю при определении размера страхового возмещения установленная франшиза не учитывается;
- б) по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором франшизы;
- в) по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором франшизы.

В случае установления агрегатной франшизы при наступлении страхового случая, заявленные убытки считаются нарастающим итогом в течение срока действия договора страхования. До тех пор, пока накопленная общая сумма убытков не превышает размер агрегатной франшизы, Страховщик не возмещает ущерб. Как только накопленная сумма убытков превысит франшизу, Страховщик возмещает ущерб в размере его превышения над агрегатной франшизой. В общую сумму убытков не включаются убытки, по которым Страхователем получено страховое возмещение ущерба от Страховщика виновного лица по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Установленная франшиза (условная, безусловная, динамическая, агрегатная), ее размер (в процентах или в абсолютной величине) и риски, на которые распространяется (либо не распространяется) франшиза, указываются в договоре страхования (страховом полисе).

5. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

5.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа. При этом сумма страхового взноса округляется с точностью:

- в белорусских рублях – с точностью до 1 рубля;
- в российских рублях – до 1 рубля;
- в долларах США – до 1 доллара;
- в Евро – до 1 евро.

Округление производится по методу математического округления.

Страховой тариф определяется на основании базовых страховых тарифов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) с применением корректировочных коэффициентов к ним, утвержденных приказом Страховщика. Страховой тариф округляется до двух знаков после запятой.

5.2. Если на страхование принимается несколько транспортных средств, то страховой взнос определяется по каждому транспортному средству отдельно, а общий страховой взнос – путем суммирования размеров страховых взносов по каждому застрахованному транспортному средству.

5.3. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами:

- единовременно за весь срок действия договора страхования;
- в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

Рассрочка применяется только в случае заключения договора страхования на срок не менее одного года.

При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее 50% суммы страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 25% годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового квартала в согласованных сторонами размерах.

При ежемесячной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 1/12 годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть – по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного страхового месяца в согласованных сторонами размерах.

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при внесении изменений в договор страхования.

5.4. Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части.

5.5. По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленный срок договор страхования продолжает действовать при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся за-

долженность по уплате очередной части взноса в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которой просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

5.6. Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору считается:

- при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет Страховщика (его уполномоченного представителя);
- при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его уполномоченному представителю, банк);
- при уплате с использованием банковской платежной карточки, через автоматизированные платежные системы (в том числе через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)) – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-счет и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету.

5.7. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

5.8. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение 3 рабочих дней сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются изменения, оговоренные в страховом полисе (договоре страхования) и переданных Страхователю Правилах страхования. В частности:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем;
- изменение номера (VIN) кузова, рамы, шасси;

- использование транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, испытаниях, тест - драйвах, в качестве такси, в различных сервисах по перевозке пассажиров, сдача в аренду, прокат;

- утрата ключей, брелоков, электронных ключей, смартфона или иного электронного устройства с доступом к управлению электромобилем или регистрационных документов на транспортное средство.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в части первой данного пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Дополнительный взнос в случае увеличения страхового риска рассчитывается по формуле:

$ДВ = (B2 - B1) \times n / t$, где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

B1 – страховой взнос по договору страхования;

B2 – страховой взнос по договору страхования с учетом увеличения страхового риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения страхового риска;

t – срок действия договора страхования (в днях).

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью заключенного договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании наземных транспортных средств физических лиц, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. Договор страхования может быть заключен как в отношении одного транспортного средства, так и в отно-

шении всех транспортных средств, включенных в опись, которая является неотъемлемой частью договора страхования.

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими, с приложением Правил страхования, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа, в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование транспортных средств (дополнительного оборудования).

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика).

Если договор страхования заключён при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. Договор страхования заключается после осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) представителем Страховщика. По результатам осмотра составляется акт осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования), который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По усмотрению Страховщика договор страхования может быть заключен без осмотра транспортного средства его представителем и составления акта осмотра (например, при страховании нового транспортного средства, в том числе при покупке в автомобильном салоне, при заключении договора страхования на новый срок).

При составлении акта осмотра транспортного средства Страховщиком (его представителем) осуществляется фото- и видеосъемка:

- общего вида транспортного средства (регистрационный знак, цвет, номер (VIN) кузова, шасси или рамы, показание одометра) и дополнительного оборудования;

- поврежденных частей транспортного средства и эксплуатационных дефектов - деформации, трещин, царапин, повреждений ЛКП, коррозии металла и других видов внешних воздействий.

Материалы фото- и видеосъемки на бумажном и (или) электронном носителях прилагаются к акту осмотра и являются его неотъемлемой частью.

6.5. При утрате в период действия договора страхования страхового полиса или оригинала договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса или копия договора страхования, после чего утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

6.6. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно по одному из следующих вариантов:

6.6.1. **вариант 1 «без учета износа»**, при этом страховое возмещение выплачивается без учета износа подлежащих замене деталей на счет юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену и/или продажу запасных частей (место проведения ремонта определяется Страховщиком), либо Страхователю (Выгодоприобретателю). Размер ущерба определяется либо на основании предоставленных Страховщику оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), либо по каль-

куляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке. Транспортные средства, находящиеся в периоде гарантийного обслуживания, со сроком эксплуатации до 3-х лет с даты первой продажи, направляются Страховщиком на сертифицированные официальным дилером СТО, если соглашением сторон не предусмотрено иное;

6.6.2. вариант 2 «с учетом износа», при этом страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) по калькуляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке. При расчете размера ущерба (вреда) стоимость деталей, подлежащих замене, уменьшается на процент их износа.

6.7. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня указанного в договоре страхования, при условии уплаты Страхователем страхового взноса (или его первой части), если в договоре страхования не указано точное время.

6.8. Страхователь до истечения срока действия договора страхования вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данного месяца Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса.

6.9. Если с момента заключения договора страхования на новый срок до истечения срока действия предыдущего договора произошел страховой случай, а также если на дату заключения договора на новый срок имелись заявленные страховые случаи, но выплата страхового возмещения по предыдущему договору произведена после заключения договора на новый срок, Страховщик производит перерасчет страхового взноса. Подлежащая

доплате часть страхового взноса рассчитывается Страховщиком как разница между страховым взносом по договору страхования с учетом изменившейся убыточности и страховым взносом по договору страхования, рассчитанным при заключении договора на новый срок. Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после получения от Страховщика письменного расчета произвести доплату части страхового взноса.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока его действия;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объёме;

7.1.3. смерти Страхователя, кроме случаев, оговоренных в пункте 7.4. настоящих Правил;

7.1.4. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок - с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору, а в случае, указанном в пункте 5.5. настоящих Правил - по истечении установленного срока. Данное положение не распространяется на случаи, когда Страхователем не оплачена установленная договором страхования часть страховой премии, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно пункту 5.4., 5.5. настоящих Правил;

7.1.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам относятся:

- утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренным пунктом 3.2. настоящих Правил;

- переход прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу с учетом условий, указанных в пункте 7.4. настоящих Правил;

7.1.6. соглашения Сторон, оформленного в письменном виде;

7.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.2. О намерении досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 7.1.3, 7.1.5, 7.1.6., 7.1.7. пункта 7.1. настоящих Правил стороны должны письменно уведомить друг друга в срок не менее чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

7.3. При досрочном отказе от договора страхования (подпункт 7.1.7. пункта 7.1. настоящих Правил) уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

При досрочном прекращении договора в случаях, указанных в подпунктах 7.1.3., 7.1.5. и 7.1.6. пункта 7.1. настоящих Правил, Страховщик возвращает часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся до конца действия договора страхования.

Если по договору страхования производилась выплата страхового возмещения, либо имеются один или несколько заявленных страховых случаев, уплаченный Страхователем страховой взнос возврату не подлежит.

Если в отношении одного из транспортных средств, застрахованных по одному договору страхования, после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, договор страхования в отношении этого транспортного средства прекращается с даты утраты (гибели) застрахованного транспортного средства. Если в отношении этого транспортного средства по договору страхования выплачено страховое возмещение или были заявлены страховые случаи, страховая премия, уплаченная за это транспортное средство, Страхователю не возвращается. Если в отношении этого транспортного средства по договору страхования страховые возмещения не выплачивались, и не были заявлены страховые случаи, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса, уплаченного за это транспортное средство, пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования (действия страхования) до окончания срока его действия.

Часть страхового взноса возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования в валюте, в которой был уплачен страховой взнос, если иное не оговорено соглашением сторон.

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ЧВ = В1 - СВ \times m/n, \text{ где}$$

ЧВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В1 – страховой взнос, фактически полученный от Страхователя с момента начала действия договора страхования;

СВ – страховой взнос по договору страхования;

m – количество дней, прошедших с момента начала действия до момента расторжения договора страхования;

n – срок действия договора страхования (в днях).

Днем прекращения договора страхования является указанная в поступившем от Страхователя заявлении дата расторжения договора, а при ее отсутствии – день поступления заявления от Страхователя либо день поступления документа, подтверждающего основания для прекращения договора.

7.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключён договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору на основании письменного заявления Страхователя и только с согласия Страховщика переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества, согласно действующему законодательству Республики Беларусь и отказа от права собственности.

Если в период действия договора страхования Страхователь признан судом недееспособным или ограниченным в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя переходят к его опеуну или попечителю.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно уведомить Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу в письменном виде, но не позднее 5 рабочих дней с момента перехода прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил данное условие, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное имущество (подпункт 7.1.5. пункта 7.1. настоящих Правил).

7.5. За задержку возврата страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,01% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик имеет право:

8.1.1. удерживать не уплаченный Страхователем страховой взнос из сумм страхового возмещения в соответствии с пунктом 5.4., 5.5. настоящих Правил;

8.1.2. произвести осмотр транспортного средства, принимаемого на страхование в соответствии с пунктом 6.4. настоящих Правил, проверять условия хранения транспортного средства, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении;

8.1.3. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

8.1.4. направлять запросы в компетентные органы и страховые компании по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба;

8.1.5. требовать от Выгодоприобретателя, при предъявлении им требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им;

8.1.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

8.1.7. отсрочить составление акта о страховом случае в соответствии с пунктом 9.4. настоящих Правил;

8.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

8.1.9. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами;

8.1.10. потребовать у Страхователя предоставить поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения;

8.1.11. давать указания, направленные на уменьшение размера убытков, являющиеся обязательными для Страхователя;

8.1.12. оплатить стоимость сертифицированной на территории Республики Беларусь детали и стоимость работ по ее установке на транспортное средство взамен той, что была установлена на заводе-изготовителе, либо на предприятии официального дилера и (или) обозначена символикой производителя транспортного средства в случае, если период гарантийного обслуживания транспортного средства либо гарантийный период на заменяемую деталь окончился, либо если со дня начала гарантийного срока прошло более трех лет;

8.1.13. оплатить стоимость дополнительного оборудования и работ по его установке на транспортное средство не в организации автосервиса дилера, если это дополнительное оборудование изначально установлено на автомобиль не в организации автосервиса дилера либо Страхователь не может подтвердить документально установку такого дополнительного оборудования в организации автосервиса дилера. В этом случае Страховщик возмещает затраты на восстановительный ремонт дополнительного

оборудования, произведённый в организации автосервиса, согласованной со Страховщиком;

8.1.14. в случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня повреждений транспортного средства и (или) обстоятельств причинения ущерба, назначить проведение транспортно-трассологического исследования за счет Страховщика для установления причинно-следственной связи между повреждениями транспортного средства и обстоятельствами их возникновения, указанными в документах, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для выплаты страхового возмещения.

8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

8.2.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила страхования;

8.2.3. возратить часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования в случаях, срок и размере, установленных главой 7 настоящих Правил;

8.2.4. организовать осмотр поврежденного транспортного средства;

8.2.5. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае и произвести страховую выплату в установленный настоящими Правилами срок;

8.2.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

8.3. Страхователь имеет право:

8.3.1. получить дубликат страхового полиса или копию договора страхования в случае их утраты;

8.3.2. инициировать процедуру досрочного расторжения договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

8.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения;

8.3.4. передать управление транспортным средством другому лицу, имеющему водительское удостоверение соответствующей категории, в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь, и с учетом абзаца седьмого подпункта 3.4.1. пункта 3.4. настоящих Правил;

8.3.5. заменить транспортное средство, указанное в страховом полисе, на другое транспортное средство на срок до окончания срока действия договора, заключенного на срок не менее 1 года (при отсутствии выплат

страхового возмещения либо заявленных страховых случаев по данному транспортному средству) с внесением соответствующих изменений в договор страхования. При этом внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления Страхователя путем перерасчета страхового взноса и выдачи Страхователю нового страхового полиса.

Размер суммы, подлежащей уплате Страхователем при перерасчете страхового взноса, определяется как разница между суммой страхового взноса, полученной при перерасчете, и суммой страхового взноса, уплаченной Страхователем при заключении договора страхования.

В случае уменьшения суммы страхового взноса, полученной при перерасчете по сравнению с уплаченной Страхователем суммой взноса при заключении договора страхования, возврат разницы страхового взноса не производится;

8.3.6. осуществить реализацию замененных деталей транспортного средства и возместить в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет за поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование для частичной/полной компенсации страховой выплаты.

8.4. Страхователь обязан:

8.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размерах и порядке, предусмотренным договором страхования;

8.4.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в соответствии с пунктом 6.3. настоящих Правил;

8.4.3. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в соответствии с пунктом 5.8. настоящих Правил;

8.4.4. поддерживать в рабочем состоянии и использовать противоугонные устройства и охранные сигнализации, указанные в заявлении на страхование. В случае выхода их из строя незамедлительно исправлять. В случае утраты по любой причине любых ключей, имеющих прямое отношение к автомобилю, Страхователь обязан незамедлительно, как это только станет возможным, уведомить об этом Страховщика по телефону и письменно. После уведомления Страховщика неукоснительно исполнять инструкции, данные Страховщиком Страхователю;

8.4.5. предоставить транспортное средство, дополнительное оборудование для осмотра и фотографирования Страховщику при:

- заключении договора страхования;
- изменении условий договора страхования, в том числе при изменении комплектации транспортного средства, заявленной при заключении договора страхования;
- устранении повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора страхования, или явившихся следствием страхового случая по действующему договору страхования (за исключением, когда все заявленные повреждения транспортного средства устранены в полном объеме в условиях СТО и предоставлены документы, подтверждающие данный факт);

8.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование;

8.4.7. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя либо лицо, право управления автомобилем которому передает Страхователь, с его правами и обязанностями по договору, предоставлять им информацию об изменении условий договора страхования. Ответственность за их действия, в части исполнения пункта 8.4. настоящих Правил, несет Страхователь;

8.4.8. содержать транспортное средство в исправном состоянии в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и нормативно-технической документацией завода-изготовителя;

8.4.9. по требованию Страховщика в течение 15 рабочих дней со дня выплаты страхового возмещения передать Страховщику либо указанному Страховщиком юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения.

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе потребовать возврата стоимости замененных деталей и узлов;

8.4.10. произвести доплату части страхового взноса в соответствии с пунктом 6.9. настоящих Правил;

8.4.11. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

8.4.12. соблюдать условия заключенного договора страхования и настоящих Правил.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.1.1. принять соответствующие меры с целью установления безопасности движения и сохранности транспортного средства в месте происшествия;

9.1.2. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

9.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в ГАИ (дорожную полицию), милицию, органы государственного пожарного надзора или, в зависимости от характера события, в другие компетентные органы (присутствие или участие которых обязательно в соответствии с национальным законодательством страны, где произошел страховой случай) и получить справку, подтверждающую факт происшествия. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки, записать данные свидетелей и т.д.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая производится без предоставления Страховщику документов из компетентных органов:

9.1.3.1. при повреждении, уничтожении деталей остекления кузова (за исключением отражающих элементов наружных зеркал заднего вида, приборов внешнего освещения) без повреждения иных частей транспортного средства (за исключением повреждения в результате неправомерных действий третьих лиц) без ограничений по размеру выплаты и по количеству обращений в период действия договора страхования;

9.1.3.2. при повреждении транспортного средства в результате событий, указанных в подпунктах 3.2.1., 3.2.2. пункта 3.2. настоящих Правил, выплата страхового возмещения производится в пределах 10% от страховой суммы на день наступления страхового случая. Выплата по данным страховым случаям производится без ограничений по количеству обращений в период действия договора страхования и в совокупности не может превышать установленный настоящим абзацем процент от страховой суммы;

9.1.3.3. в случае, когда участники дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ согласно законодательству Республики Беларусь, регулирующему порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (соблюдение одновременно всех условий, указанных в части третьей пункта 192 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 авгу-

ста 2006 г. № 530), и Страхователь не является виновником происшествия. В этом случае размер страховой выплаты не может превышать сумму (эквивалент суммы), установленную законодательством Республики Беларусь.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений, страховых рисков, перечню деталей и их количеству, по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой без представления документов из компетентных органов (часть вторая подпункта 9.1.3. пункта 9.1. настоящих Правил).

Наличие страхового случая при отсутствии справки о происшествии подтверждается обязательным фотографированием Страхователем поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) заявляет Страховщику о наступлении страхового случая после истечения срока действия договора страхования, и если договор страхования со Страховщиком в отношении данного транспортного средства не заключен без перерыва на новый срок, представление документа, подтверждающего факт происшествия в период действия договора страхования, выданного ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами, обязательно, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться в указанные компетентные органы в период действия договора страхования;

9.1.4. в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не виновно в ДТП, записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефон), о транспортном средстве виновника ДТП, номер полиса страхования гражданской ответственности виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей этот полис;

9.1.5. незамедлительно, как это станет возможным, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику любым доступным способом о случае повреждения, утраты (гибели), хищения транспортного средства, дополнительного оборудования. Такая же обязанность лежит и на Выгодоприобретателе, которому стало известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение;

9.1.6. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события;

9.1.7. приступать к ремонту транспортного средства только после письменного согласования со Страховщиком (его представителем) места проведения осмотра, составления акта осмотра и места проведения ремонта поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и стоимости ремонта. В случае отсутствия такого согласования вы-

плата страхового возмещения производится на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составленной оценщиком.

Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного транспортного средства, а также условия и место ремонта Страхователь должен в письменном виде согласовать со Страховщиком (организацией, осуществляющей функции аварийного комиссара), за исключением повреждения деталей остекления кузова. В случае невозможности и/или нецелесообразности транспортировки поврежденного транспортного средства по письменному согласованию со Страховщиком допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства. Представленные фотографии (видеозапись) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет) поврежденного транспортного средства, объем, характер и степень повреждений, необходимые для составления акта осмотра транспортного средства и определения размера причиненного ущерба.

Ремонт транспортного средства осуществляется на основании направления Страховщика в организацию, осуществляющую восстановительный ремонт транспортного средства. Направление на ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), выданное Страховщиком, действительно к предъявлению в организацию автосервиса в течение указанного в нем срока. Если в направлении такой срок не указан, то направление должно быть предъявлено в организацию автосервиса в течение 6 месяцев со дня его выдачи Страховщиком, но не более 3 месяцев со дня окончания срока действия договора страхования. Оплата стоимости восстановительного ремонта производится непосредственно на счет организации, производившей восстановительный ремонт транспортного средства. Если в течение указанных сроков со дня выдачи направления ремонт транспортного средства не осуществлен, или транспортное средство не представлено указанной в направлении организации автосервиса для такого ремонта, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании калькуляции (заключения о размере вреда), составленной оценщиком транспортных средств;

9.1.8. предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или его остатки, а также его поврежденные части, детали и принадлежности (либо остатки от них) для осмотра (исключая случаи, когда транспортное средство или его части могли быть уничтожены без остатков) не позднее 30 календарных дней со дня подачи Страхов-

пику заявления о страховом случае с учетом положений подпункта 9.2.1. и 9.2.2. пункта 9.2. настоящих Правил;

9.1.9. оказать Страховщику (его представителю) помощь в установлении обстоятельств произошедшего события, равно как и размеров ущерба, и в расследовании Страховщиком претензии против виновника происшествия;

9.1.10. обратиться к Страховщику с письменным заявлением в случае, если в процессе ремонта будут обнаружены скрытые повреждения, вызванные страховым случаем, которые не зафиксированы в первоначальном акте осмотра поврежденного транспортного средства. При этом Страхователь должен предоставить Страховщику возможность осмотреть поврежденное транспортное средство и составить дополнительный акт осмотра для определения размера дополнительного ущерба.

При этом скрытые повреждения должны быть обнаружены до истечения срока действия договора страхования, но не позднее 6 месяцев со дня подачи Страховщику заявления о страховом случае.

Страховщик производит выплату страхового возмещения за обнаруженные скрытые повреждения в том случае, если Страхователь выполнил условия данного подпункта Правил;

9.1.11. представить Страховщику в течение 30 календарных дней после наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем:

- заявление о выплате страхового возмещения (по форме, утвержденной приказом Страховщика);
- оригинал (копию) технического паспорта, сертификат о прохождении государственного технического осмотра и другие документы на транспортное средство;
- оригинал (копию) водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;
- оригинал гражданского паспорта;
- оригинал (копию) страхового полиса;
- документы из компетентных органов, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных в части второй подпункта 9.1.3. пункта 9.1. настоящих Правил), а по страховым случаям, связанным с падением снега, наледи, штукатурки, строительных конструкций, деревьев, в документе из компетентных органов должна также быть указана организация, обслуживающая здание либо соответственно организация, ответственная за проведение строительных работ или состояние деревьев.

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если

с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера ущерба, в частности:

- документы, составляемые (оформляемые) уполномоченными органами в ходе проведения расследования по уголовному делу или делу об административном правонарушении о факте, обстоятельствах и причинах заявленного события (схема ДТП, объяснения участников ДТП, протокол осмотра места происшествия, протокол медицинского освидетельствования);

- заключения экспертных организаций, подтверждающие обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер ущерба;

- инструкция по эксплуатации транспортного средства (дополнительного оборудования);

- руководство по техническому обслуживанию транспортного средства (дополнительного оборудования);

- документы, подтверждающие действие гарантии завода-производителя (иной гарантии);

- документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения;

- документ, удостоверяющий личность Выгодоприобретателя, представителя Страхователя (Выгодоприобретателя). Если заявление подается через представителя, то предоставляются документы, подтверждающие полномочия представителя (нотариально удостоверенная доверенность в отношении представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица или доверенность, заверенная Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, с указанием на право получения выплаты (для случаев получения страховой выплаты представителем));

- документы по факту обжалования решений, принятых по уголовному делу или делу об административном правонарушении, документы по факту рассмотрения дела о совершении ДТП и (или) нарушении правил дорожного движения либо документы по факту рассмотрения исков (требований, претензий) о возмещении ущерба (убытков) судом;

- документы, подтверждающие право использования (эксплуатации) транспортного средства водителем, управлявшим транспортным средством на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;

9.1.12. представить Страховщику для определения размера ущерба:

- документы, подтверждающие размер причиненного ущерба: заверенную копию счет-фактуры, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней, оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт и стоимость вы-

полненных работ и приобретенных материалов в случаях, когда восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) производился на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком, также заверенные копии документов, подтверждающие оплату эвакуации (подпункт 10.4.1. пункта 10.4. настоящих Правил) поврежденного транспортного средства от места ДТП до места стоянки (гаража) и/или хранения транспортного средства на платных стоянках (подпункт 10.4.2. пункта 10.4. настоящих Правил), составления калькуляции;

- документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по уменьшению размера ущерба, если такие расходы понесены Страхователем (Выгодоприобретателем);

- документы, подтверждающие расходы на аренду транспортного средства, если такие расходы приняты на страхование.

Все предоставляемые копии документов должны быть надлежащим образом заверены: подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью. Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык за счет Страхователя (Выгодоприобретателя);

9.1.13. в случае угона (хищения) транспортного средства (дополнительного оборудования) дополнительно к документам, указанным в подпункте 9.1.11. настоящего пункта Правил представить:

- оригиналы документов о регистрации или другие оригинальные документы, подтверждающие наличие основанного на законодательстве или договоре интереса в сохранении транспортного средства;

- полный комплект оригинальных ключей замка зажигания транспортного средства, принятого на страхование;

- полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключей для механической системы (если таковые имеются). Если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством предоставляется справка об изъятии. При похищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств похищения.

Все предоставляемые из компетентных органов копии документов должны быть надлежащим образом заверены (подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью органа, выдавшего документы). Документы, оформленные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык за счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.2. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан:

9.2.1. в течение 5 рабочих дней согласовать со Страхователем место и время проведения осмотра поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования, составить акт осмотра транспортного средства по форме, определенной Белорусским бюро по транспортному страхованию для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и согласовать место проведения ремонта транспортного средства (исходя из варианта страхования в соответствии с пунктом 6.6. настоящих Правил);

9.2.2. в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, организовать совместный осмотр поврежденного транспортного средства со страховщиком, заключившим с виновником договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. При этом сообщить лицу, виновному в причинённом ущербе, дату, время, место осмотра повреждённого транспортного средства, дополнительного оборудования и составления акта осмотра (либо дату, время и место осмотра назначает страховая компания виновника ДТП). Если это лицо или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствии;

9.2.3. направить запрос в компетентные органы для подтверждения факта, причины и обстоятельств наступления страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных частью второй подпункта 9.1.3. пункта 9.1. настоящих Правил;

9.2.4. направить запрос к Страховщику, заключившему с виновником ДТП договор по обязательному страхованию владельцев транспортных средств, для подтверждения факта и суммы выплаченного страхового возмещения.

9.3. В течение 5 рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, указанных в подпунктах 9.1.11., 9.1.12., 9.1.13. пункта 9.1. настоящих Правил, а также в подпунктах 9.2.3. и 9.2.4. пункта 9.2. настоящих Правил, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также размер ущерба, Страховщик принимает решение о признании произошедшего случая страховым и составляет акт о страховом случае (по форме, утвержденной приказом Страховщика).

9.4. Страховщик имеет право отсрочить составление акта о страховом случае:

- когда ему не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельство страхового случая и размер ущерба, а также иные документы, которые Страхователь должен предста-

вить в соответствии с подпунктами 9.1.11., 9.1.12., 9.1.13. пункта 9.1. настоящих Правил - до их представления;

- когда у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

- когда возбуждено уголовное дело по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, которому Страхователь передал транспортное средство в управление) - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу.

9.5. Бремя доказывания факта наступления страхового случая лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА

10.1. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба в соответствии с условиями договора страхования, но не более страховой суммы, установленной на транспортное средство, дополнительное оборудование при заключении договора страхования (за исключением случаев, предусмотренных частью второй подпункта 9.1.3. пункта 9.1. настоящих Правил).

Размер вреда определяется в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденного Белорусским бюро по транспортному страхованию.

Если договор заключен с применением франшизы, то страховое возмещение выплачивается с учетом условий пункта 4.8. настоящих Правил.

Страховщик вправе перечислить страховое возмещение на счет организации, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства, в полном размере, не вычитая из него сумму франшизы. При этом установленная в договоре страхования (страховом полисе) франшиза должна быть возвращена Страхователем на расчетный счет либо в кассу Страховщика в течение 10 рабочих дней с даты выплаты страхового возмещения.

В случае несвоевременного возврата суммы франшизы, Страховщик вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) уплатить пеню в размере 0,5% от установленной суммы франшизы за каждый день просрочки.

10.2. При хищении, угоне или полной гибели транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба равен страховой сумме, установленной по договору страхования.

10.2.1. Транспортное средство считается полностью погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него с учетом НДС и варианта страхования (пункт 6.6. настоящих Правил), рассчитанные оценщиком либо на основании предварительной сметы ремонтной организации, превышают 80% страховой стоимости транспортного средства, определенной при заключении договора страхования.

10.2.2. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) в случае, если размер ущерба, определяемый на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составляет от 50% до 80% включительно от страховой стоимости транспортного средства, определенной при заключении договора страхования, по соглашению между Страховщиком и Страхователем на основании письменного заявления Страхователя, возмещение ущерба Страховщиком возможно после реализации Страхователем транспортного средства через согласованную со Страховщиком организацию и предоставления соответствующих документов. В этом случае размер ущерба определяется в размере страховой стоимости транспортного средства за вычетом стоимости реализации транспортного средства и иных выплат, произведенных по договору страхования, франшизы и неоплаченных страховых взносов.

10.2.3. При полной гибели транспортного средства, Страховщик в течение 5 рабочих дней, после получения экспертного заключения и заключения компетентных органов (МВД, полиции, МЧС и т.п.), составляет предварительный акт о страховом случае и в течение 5 рабочих дней после его составления производит предварительную выплату страхового возмещения. При этом размер ущерба определяется как разница между страховой суммой, за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы, неоплаченных страховых взносов, и стоимостью остатков, пригодных к дальнейшему использованию. Стоимость годных остатков определяет специалист по оценке. В целях определения размера ущерба, документом, подтверждающим стоимость реализации годных остатков транспортного средства, будет являться справка, выданная согласованной со Страховщиком организацией, проводившей торги. Расходы Страхователя, связанные

с реализацией транспортного средства либо определением стоимости реализации на торгах, Страховщиком не возмещаются.

10.2.4. Окончательный акт о страховом случае составляется Страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения документов, подтверждающих реализацию годных остатков транспортного средства, которая проводится Страхователем либо Страховщиком, по соглашению сторон. При этом если после реализации годных остатков:

- их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма предварительного страхового возмещения превысят в итоге страховую сумму по договору страхования за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы и неоплаченных страховых взносов, то излишне полученное страховое возмещение Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 рабочих дней с момента получения денежных средств от продажи годных остатков внести в кассу (перечислить на расчетный счет) Страховщика;

- их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма предварительного страхового возмещения будут в итоге менее страховой суммы по договору страхования за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы и неоплаченных страховых взносов, то Страховщик обязан в течение 5 рабочих дней после составления окончательного акта о страховом случае произвести доплату страхового возмещения.

10.3. В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется Страховщиком в размере стоимости восстановительного ремонта с учетом условий страхования (пункт 6.6. настоящих Правил) либо на основании калькуляции (заключения о размере вреда) специалиста по оценке, либо на основании оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), замену и/или продажу запасных частей, предоставленных Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем), организацией, осуществившей ремонт транспортного средства, замену и/или продажу запасных частей.

10.3.1. Расчет суммы страхового возмещения в связи с повреждением /уничтожением шин либо аккумуляторной батареи осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщиком применяется износ 50 %.

Расчет суммы страхового возмещения в связи с повреждением/уничтожением силовой тяговой батареи электромобиля при необходи-

мости ее замены осуществляется с учетом износа на момент страхового случая и выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) по калькуляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке транспортных средств.

10.3.2. Если в результате ДТП окажется поврежденной деталь, которая не находилась в зоне прямого контакта (зоне деформации), и эти повреждения связаны с тем, что данная деталь ранее ремонтировалась (восстанавливалась), то страховое возмещение за ремонт таких деталей не выплачивается.

10.3.3. За повреждения, прямо связанные с конкретным ДТП, выплачивается возмещение, необходимое для приведения автомобиля в такое же состояние, в котором он был на дату страхования. Такой же принцип возмещения распространяется на поврежденные ранее и восстановленные к моменту страхования все элементы автомобилей (при новом повреждении их в результате страховых событий).

10.3.4. В случае выплаты страхового возмещения по калькуляции Страховщик имеет право в любое время потребовать от Страхователя предоставить автомобиль для осмотра. Если в результате осмотра выяснится несоответствие произведенных ремонтов ремонтам, указанным в калькуляции и акте осмотра, то в дальнейшем, при вторичном повреждении восстановленных таким образом элементов, претензии по таким элементам (узлам, деталям) к рассмотрению приниматься не будут и стоимость восстановления таких элементов (узлов, деталей) не будет включаться в размер ущерба при выплате страхового возмещения.

10.3.5. Если Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) не могут прийти к соглашению о размере ущерба, стороны могут создать из привлеченных экспертов согласительную комиссию, решение которой, касаясь величины ущерба, будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х экспертов, имеющих соответствующие документы, подтверждающие право производить данные экспертизы и делать соответствующие заключения. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному эксперту от каждой стороны и один эксперт, который устраивает обе стороны. Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 рабочих дней с момента возникновения спора между сторонами. Расходы по созданию и работе согласительной комиссии оплачиваются сторонами поровну.

10.3.6. На автомобили, застрахованные по варианту «без учета износа», не находящиеся в периоде гарантийного обслуживания, либо со сроком эксплуатации более 3-х лет с даты первой продажи, при необходимости замены поврежденных в результате страховых случаев элементов автомобиля (в том числе оптических), устанавливаемые взамен элементы должны быть сертифицированы производителями автомобилей, либо про-

изведены по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор таких элементов, в случае, если такие элементы существуют, соответствуют требованиям производителей автомобилей, а также доступны к приобретению и установке - в обязательном порядке согласовывается со Страховщиком либо осуществляется Страховщиком самостоятельно. При этом не могут быть установлены неоригинальные запасные части, свойства которых могут влиять на безопасность движения, функциональность и ресурс узлов и агрегатов автомобиля.

10.3.7. При повреждении структурной поверхности пластиковых элементов (бамперы, спойлеры, молдинги и т.д.) с сохранением эксплуатационных характеристик, данные элементы подлежат только окраске. Неокрашенные пластиковые элементы транспортного средства подлежат замене только при наличии разлома, разрыва и деформации данных деталей.

10.3.8. В случае спорных моментов по вопросам необходимости ремонта или замены поврежденных деталей, основанием для ремонта или замены может быть однозначное, лишенное двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер заключение, направленное по запросу Страховщика совместно со Страхователем на имя Страховщика от официального дилера (производителя, сервисной станции) по существу спорного вопроса. Для получения такого заключения за счет Страховщика может быть проведена независимая экспертиза любым лицом, которое имеет на это соответствующее право. В случае, если ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств, в данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) таких деталей.

10.3.9. Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного транспортного средства, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту повреждений колесных дисков (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт). Для целей применения

настоящего подпункта под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного и полимерного покрытия при отсутствии трещин и неустраняемых нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закраин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации.

10.3.10. При повреждении деталей остекления транспортного средства с сохранением их эксплуатационных характеристик, такие детали подлежат ремонту в специализированной организации, имеющей право в установленном законодательством порядке производить ремонтные работы поврежденных деталей остекления.

Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных деталей остекления кузова (за исключением отражающих элементов наружных зеркал заднего вида) в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного транспортного средства, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления эксплуатационных характеристик) деталей остекления либо в связи с тем, что ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей остекления с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) таких деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) деталей остекления (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, осуществившей ремонт).

Решение о замене поврежденных деталей остекления транспортного средства принимается на основании заключения специализированной ремонтной организации по согласованию со Страховщиком.

10.4. Также в случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) в размер ущерба включаются:

10.4.1. документально подтвержденные расходы (с учетом НДС) по эвакуации поврежденного транспортного средства от места ДТП до места ремонта (стоянки или гаража), но не более 5% от страховой суммы по договору страхования, если иное не предусмотрено соглашением сторон при урегулировании страхового случая;

10.4.2. документально подтвержденные расходы (с учетом НДС) по хранению транспортного средства на платных стоянках до первого осмотра транспортного средства Страховщиком (его представителем), например, стоянках ГАИ (полиции), СТО и других платных охраняемых стоян-

ках, вызванные страховым случаем, но не более 5% от страховой суммы по договору страхования;

10.4.3. документально подтвержденные расходы по составлению калькуляции размера ущерба (с учетом НДС);

10.4.4. налог на добавленную стоимость (НДС) (после предоставления документов, подтверждающих факт восстановления транспортного средства, дополнительного оборудования на ремонтном предприятии).

10.5. Страховщик возмещает расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем), подтверждающих указанные расходы.

10.6. Возмещение расходов на аренду транспортного средства осуществляется при следующих условиях:

- к управлению арендованным транспортным средством допущены те же водители, которые допущены к управлению застрахованным транспортным средством в соответствии с договором страхования;

- арендодателем выступает лицо (физическое или юридическое), осуществляющее деятельность по предоставлению транспортных средств в прокат, долгосрочную и краткосрочную аренду, включая аренду на условиях каршеринга.

Расходы на аренду не подлежат возмещению, если транспортное средство было арендовано у лица, не осуществляющего коммерческую (профессиональную) деятельность по предоставлению транспортных средств в прокат (аренду).

Возмещение данных расходов производится после представления Страховщику документов, подтверждающих сроки проведения восстановительного ремонта (с указанием дат начала и окончания восстановительного ремонта), а также документов по аренде транспортного средства, каршерингу (включая скан-копии из мобильного приложения, выписки по банковской платежной карте по оплате услуг аренды), подтверждающих оказание услуги (с указанием сроков аренды транспортного средства) и её оплату. Документы, подтверждающие оказание и оплату услуг, должны быть оформлены в соответствии с требованиями законодательства и содержать информацию, позволяющую точно идентифицировать факт несения Страхователем затрат, а также позволяющую идентифицировать услугу, оплата которой была осуществлена. Договором страхования может быть предусмотрено, что расходы на аренду подлежат возмещению при условии, что восстановительный ремонт транспортного средства по стра-

ховому случаю продолжался не менее определенного договором срока. Страховщик не возмещает расходы на горюче-смазочные материалы. Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по аренде, возникающие между Страхователем и организацией, предоставившей транспортное средство в прокат (аренду), урегулируются Страхователем самостоятельно.

10.7. Выплата страхового возмещения производится в валюте оплаты страхового взноса за соответствующий период, в котором наступил страховой случай, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем и законодательством Республики Беларусь. Пересчет одной валюты в другую осуществляется по установленному Национальным банком Республики Беларусь официальному курсу на день наступления страхового случая.

10.8. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней после получения от компетентных органов документа о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

Если факт страхового случая подтвержден документально, Страховщик имеет право на основании первичных документов принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда), при этом со Страхователем (Выгодоприобретателем) заключается договор (соглашение), определяющий взаимоотношения сторон по урегулированию заявленного события.

11. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Выплата страхового возмещения производится:

11.1.1. **Страхователю (Выгодоприобретателю)** в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае на основании:

11.1.1.1. калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда);

11.1.1.2. предоставленных документов о фактических затратах на восстановительный ремонт транспортного средства и/или покупку запасных частей при условии письменного согласования со Страховщиком места ремонта (ремонтной организации), поставщика запасных частей, а также согласования стоимости восстановительного

ремонта, включая перечень и стоимость работ, перечень и стоимость используемых при ремонте материалов и заменяемых деталей.

11.1.2. Ремонтной организации, которая на основании соответствующего направления Страховщика, выданного по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя), в соответствии с вариантом страхования (пункт 6.6. настоящих Правил), выполнила восстановительный ремонт транспортного средства, замену и/или продажу запасных частей. Размер выплаты определяется на основании предоставленной сметы (заказ-наряда, акта выполненных работ) на ремонт, предварительно согласованных со Страховщиком. Срок выплаты определяется в соответствии с условиями договора между Страховщиком и ремонтной организацией.

11.2. Стоимость восстановительного ремонта оплачивается на основании представленных Страховщику оригиналов документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты (в случае фактической оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) ремонта на согласованной со Страховщиком организации автосервиса).

Представленные документы должны содержать следующие данные:

- отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.);
- наименование проведенных технологических операций;
- норма времени в нормо-часах по каждой операции;
- стоимость нормо-часа;
- количество использованных материалов в единицах их измерения;
- стоимость материалов;
- перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
- общая стоимость работ.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) в организации автосервиса, которая не была письменно согласована со Страховщиком и/или Страховщиком не была согласована стоимость восстановительного ремонта, включая перечень и стоимость работ, перечень и стоимость используемых при ремонте материалов и заменяемых деталей, то выплата страхового возмещения по данному страховому случаю производится на основании калькуляции (заклучения о размере вреда), составленной оценщиком транспортных средств, на основании акта осмотра поврежденного транспортного средства.

11.4. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки в размере:

- 0,5% физическому лицу;

- 0,1% юридическому лицу.

11.5. В случае обнаружения похищенного транспортного средства или его отдельных частей, деталей, принадлежностей или предметов после выплаты страхового возмещения, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в 15-дневный срок вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с хищением.

Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на обнаруженное транспортное средство или его отдельные части, детали, принадлежности или предметы к Страховщику. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить переход права собственности к Страховщику.

11.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть) в течение 5 рабочих дней с момента наступления следующих событий:

11.6.1. в случае получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование, в частности при получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба от лица, виновного в его причинении, либо от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность причинителя вреда;

11.6.2. если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на её получение;

11.6.3. если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится (будет установлен факт), что при выплате страхового возмещения независимо от способа выплаты Страхователем и/или Выгодоприобретателем получен доход независимо от формы его получения.

В случае несвоевременного возврата Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,5% от суммы невозвращенного страхового возмещения за каждый день просрочки.

11.7. Договор страхования, по которому страховое возмещение выплачено в размере меньшем, чем страховая сумма, сохраняет силу до конца срока своего действия в размере разницы между страховой суммой по договору и суммой выплаченного страхового возмещения.

11.8. В случае если Страхователю произведена выплата страхового возмещения как потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее -

договор обязательного страхования) в случае утраты (гибели), повреждения его транспортного средства и этой страховой выплаты недостаточно для возмещения ущерба, причиненного застрахованному согласно настоящим Правилам и договору добровольного страхования, то Страховщик доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

11.9. В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) страховое возмещение выплачивается лицу, принявшему застрахованное имущество в порядке наследования.

12. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

12.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

12.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

12.1.3. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

12.2.1. не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в настоящих Правилах способом Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении стра-

хового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

12.2.2. не представил Страховщику документы, предусмотренные настоящими Правилами, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением требований законодательства и (или) требований, указанных в настоящих Правилах;

12.2.3. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков;

12.2.4. при обращении к Страховщику с заявлением о страховом случае и выплате страхового возмещения сообщил заведомо ложные сведения или не сообщил известных ему сведений и сокрытые таким образом обстоятельства находятся в причинной связи с наступлением страхового случая, размером страховой выплаты.

12.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 рабочих дней со дня его принятия.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещённые в результате страхования.

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещённые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

13.4. Выплата страхового возмещения не производится, если ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб. Если ущерб возмещен частично, то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от этого лица. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении им таких сумм от виновных лиц.

13.5. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

14.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие изменения и дополнения в Правила №5 добровольного страхования наземных транспортных средств физических лиц вступают в силу с 12.09.2022г. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений в Правила, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

Начальник отдела методологии
страхования и андеррайтинга

О. П. Маевская

Приложение № 1
к Правилам № 5 добровольного
страхования наземных транспортных
средств физических лиц

- 1. Базовый страховой тариф по страхованию транспортных средств – 3,68%**
- 2. Базовый страховой тариф по страхованию дополнительного оборудования – 10%**

Заместитель директора

К.С. Якубович